

PROJEKT
DRUK NR 101
Z DN. 03.12.2024



PODPIS ZAUFANY
DOROTA
SPYRKA
03.12.2024 07:12:27 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Klub Radnych

Lewica Miasto Jest Nasze

w Radzie Dzielnicy

Praga-Południe

m. st. Warszawy

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
M.ST. WARSZAWY

Bogdan Jeziorski

Warszawa, 3 grudnia 2024 r.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
dla DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
REFERAT OBSŁUGI RADY DZIELNICY
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

Wpłynęło 03.12.2024

Nr

Ilość załączników Podpis.....

-3742-

Szanowna Pani

Bożena Manarczyk

Przewodnicząca Rady Dzielnicy

Praga-Południe m. st. Warszawy

WNIOSEK O UMIESZCZENIE W PORZĄDKU OBRAD XII SESJI
RADY DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE M. ST. WARSZAWY W DNIU 10 GRUDNIA
2024 ROKU PUNKTU DOTYCZĄCEGO STANOWISKA RADY DZIELNICY
PRAGA-POŁUDNIE M. ST. WARSZAWA W SPRAWIE ROZSZERZENIA SPPN O
OBSZAR MIĘDZYNARODOWEJ

Na podstawie statutu Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy wnoszę o umieszczenie w porządku obrad XII sesji Rady Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy w dniu 10 grudnia 2024 roku poniższego stanowiska.

Zgodnie z § 26 pkt. 1 przedstawicielem wnioskodawcy upoważnionym do reprezentowania stanowiska w dalszych pracach jest Robert Migas.

STANOWISKO

2 listopada 2024 roku na niemal całym obszarze Saskiej Kępy i Kamionka zaczęła funkcjonować Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN). Mieszkańcy strefy z zadowoleniem zauważyli, że parkowanie stało się łatwiejsze, chodniki przestały być zastawiane przez samochody, a wyjazd z bram i wjazd na posesje nie sprawia już trudności. Dodatkowo, dzielnica przestała pełnić funkcję parkingu typu „park & ride” dla osób dojeżdżających do centrum miasta.

Jednak wprowadzenie SPPN nie objęło rejonu w kwartale al. Waszyngtona – Saska – al. Stanów Zjednoczonych – Międzynarodowa. Decyzję tę uzasadniono brakiem problemu zastawiania miejsc postojowych przez osoby spoza tego obszaru.

Niestety, w dniu uruchomienia SPPN sytuacja w tym rejonie uległa drastycznej zmianie. Mieszkańcy zaczęli doświadczać poważnych trudności związanych z brakiem miejsc parkingowych. Samochody zaczęły masowo zajmować chodniki i skrzyżowania, co stało się szczególnie uciążliwe. Problem wynika z tzw. „efektu wypychania” – samochody, które wcześniej parkowały w SPPN, przeniosły się do najbliższego obszaru, który nie został objęty strefą. W przypadku tego rejonu sytuację dodatkowo pogarsza ograniczenie przestrzeni: z trzech stron (al. Waszyngtona, al. Stanów Zjednoczonych i ul. Saskiej) otacza go SPPN, a od wschodu graniczy z ogródkami działkowymi.

W odpowiedzi na zaistniałą sytuację mieszkańcy zaczęli się organizować. Zbierają podpisy pod petycją o poprawę warunków parkingowych, zgłaszają problemy podczas dyżurów rad osiedli oraz kierują pisma do radnych dzielnicy. Samorząd Mieszkańców Saskiej Kępy, na ostatnim posiedzeniu, przyjął stanowisko popierające rozszerzenie SPPN na cały obszar Saskiej Kępy, argumentując, że strefa powinna być oparta na naturalnych granicach dzielnicy.

W związku z powyższymi postulatami Rada Dzielnicy apeluje do Zarządu Dróg Miejskich o jak najszybsze przeprowadzenie analiz zasadności wprowadzenia SPPN w kwartale al. Waszyngtona – Saska – al. Stanów Zjednoczonych – Międzynarodowa. Jeśli analizy potwierdzą potrzebę rozszerzenia strefy, proces ten mógłby przebiec stosunkowo szybko, ponieważ konsultacje społeczne i zbieranie opinii mieszkańców już miały miejsce. Dzięki temu możliwe byłoby szybkie zakończenie trudnej sytuacji mieszkańców tej części Saskiej Kępy.

Z poważaniem

Przewodnicząca Klubu Lewica Miasto Jest Nasze

